

**Point d'Information sur l'accident du McDonnell Douglas MD-83,  
immatriculé EC-LTV,  
survenu le 24 juillet 2014 dans la région de Gao (Mali)**

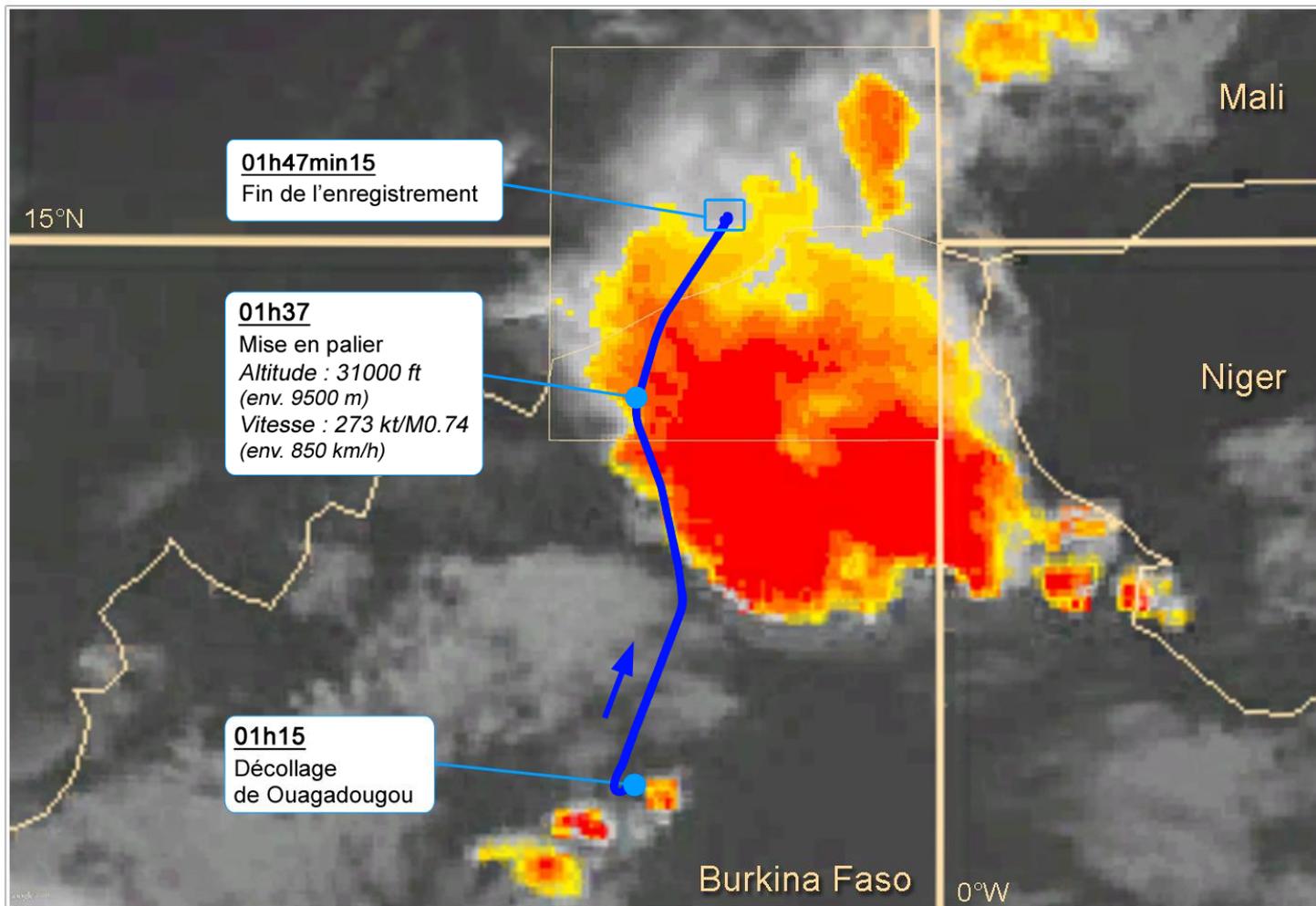
---

**M. N'Faly CISSE,  
Président de la Commission d'enquête  
sur les accidents et incidents de l'aviation civile du Mali  
et**

**M. Rémi JOUTY,  
Directeur du BEA**

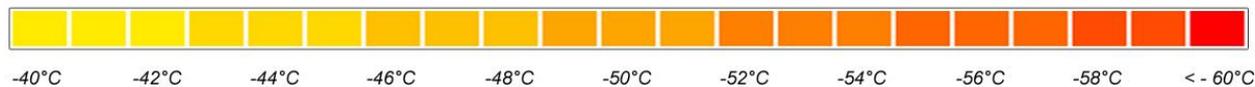
- Enquête dirigée par le Président de la Commission d'enquête du Mali avec l'assistance du BEA.
  
- Etats participants : Algérie, Burkina-Faso, Espagne, Etats-Unis, France, Mali
  
- Trois groupes de travail internationaux :
  - Aéronef ;
  - Systèmes ;
  - Opérations.

- Groupe **Aéronef** :
  - représentation graphique des débris sur le site de l'accident
  - trajectoire finale probable
  
- Groupe **Systemes** :
  - restitution du déroulement du vol
  
- Groupe **Opérations** :
  - collecte des informations météo, contrôle aérien, dossier du vol



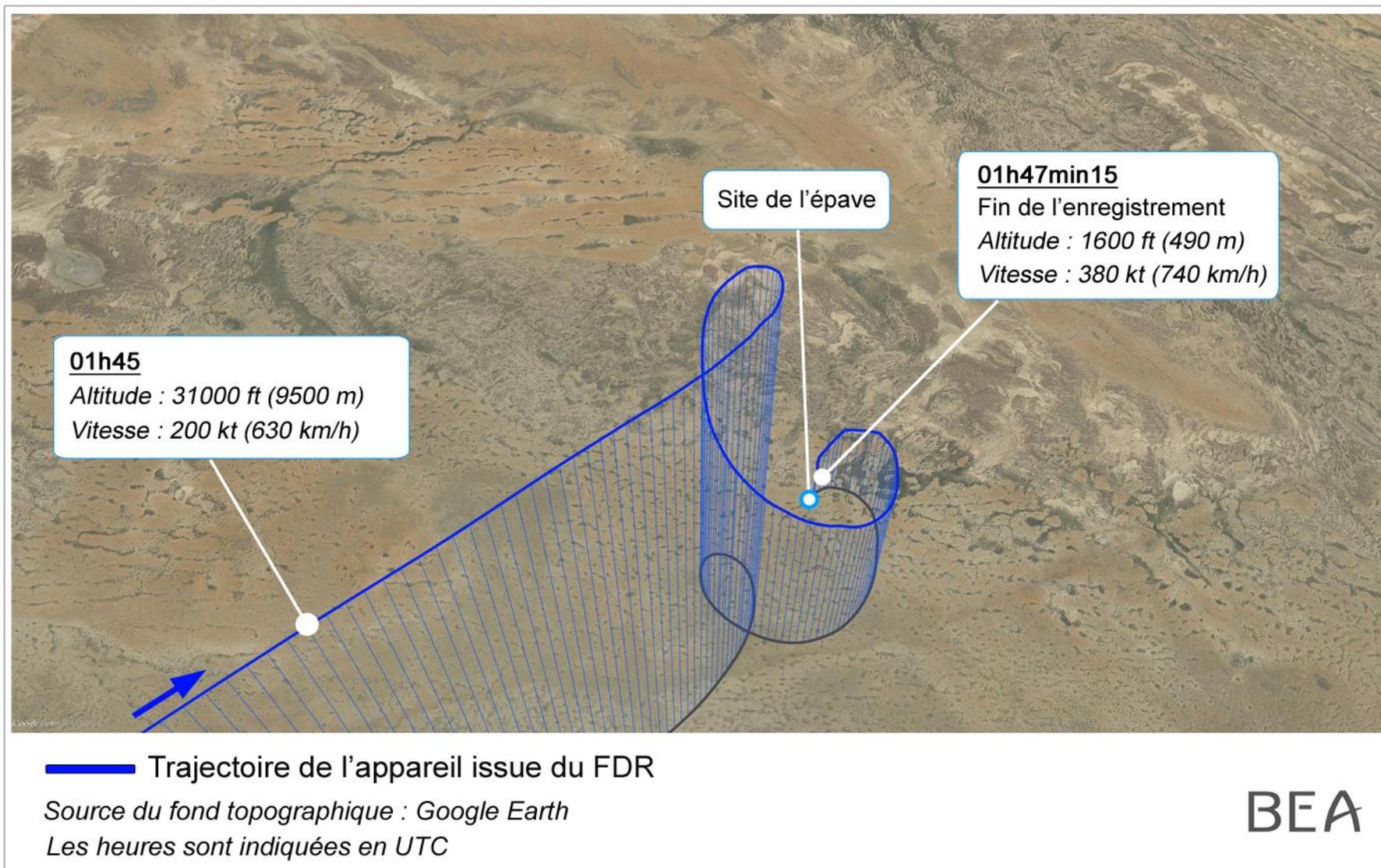
— Trajectoire de l'appareil issue du FDR

Données météorologiques : Température du sommet des nuages par mesure satellite (source : Météo France)  
Cellule nuageuse principale datée à 01h38



Les heures sont indiquées en UTC





**Point d'Information sur l'accident du McDonnell Douglas MD-83,  
immatriculé EC-LTV,  
survenu le 24 juillet 2014 dans la région de Gao (Mali)**

---

**M. N'Faly CISSE,  
Président de la Commission d'enquête  
sur les accidents et incidents de l'aviation civile du Mali  
et**

**M. Rémi JOUTY,  
Directeur du BEA**