

**Point d'Information sur l'accident du McDonnell Douglas MD-83,
immatriculé EC-LTV,
survenu le 24 juillet 2014 dans la région de Gao (Mali)**

**M. N'Faly CISSE,
Président de la Commission d'enquête
sur les accidents et incidents de l'aviation civile du Mali
et**

**M. Rémi JOUTY,
Directeur du BEA**

- Enquête dirigée par le Président de la Commission d'enquête du Mali avec l'assistance du BEA.

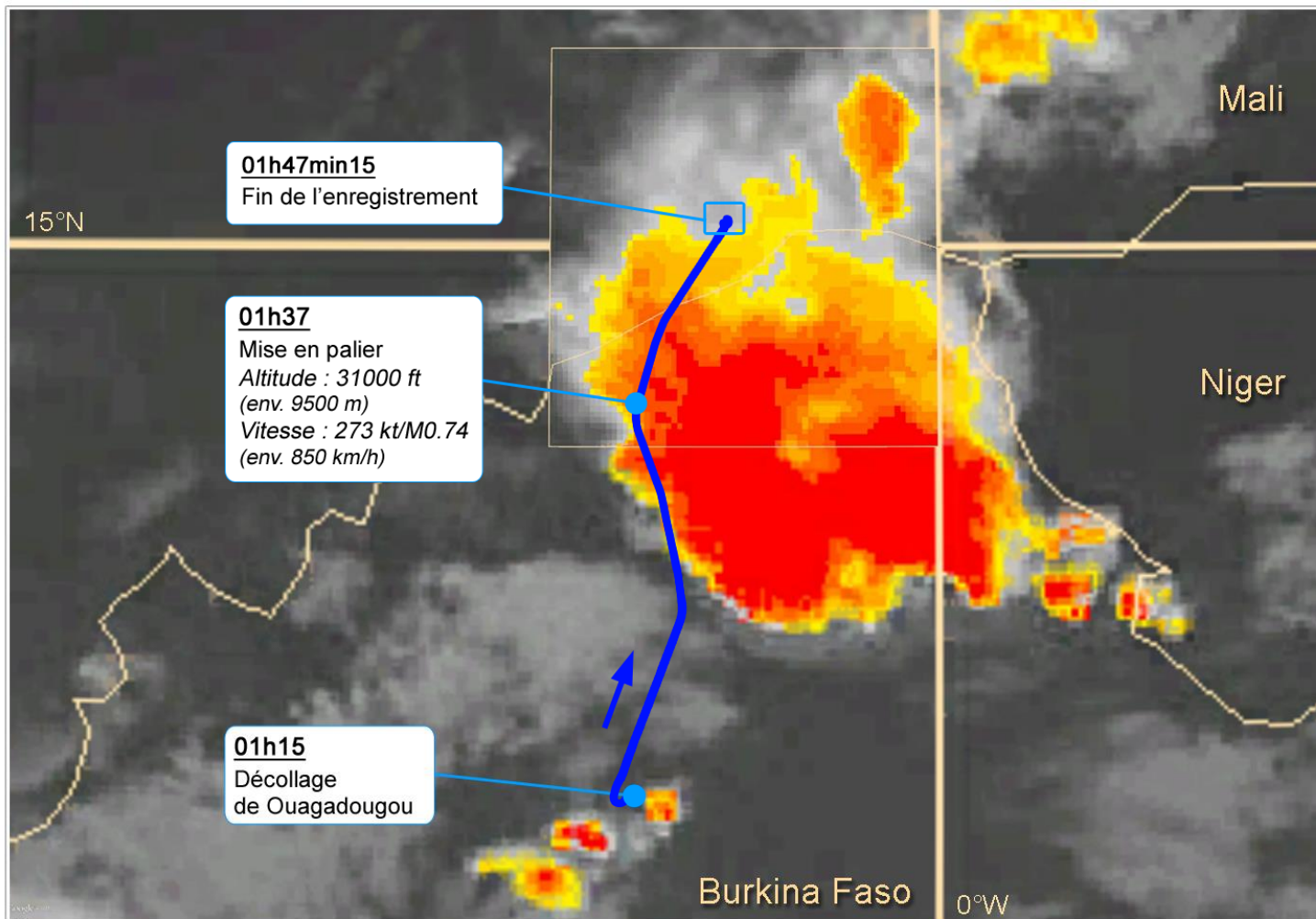
- Etats participants : Algérie, Burkina-Faso, Espagne, Etats-Unis, France, Mali

- Trois groupes de travail internationaux :
 - Aéronef ;
 - Systèmes ;
 - Opérations.

- Groupe **Aéronef** :
 - représentation graphique des débris sur le site de l'accident
 - trajectoire finale probable

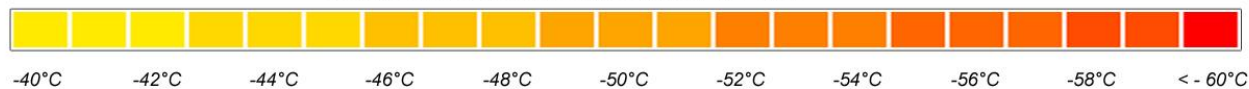
- Groupe **Systemes** :
 - restitution du déroulement du vol

- Groupe **Opérations** :
 - collecte des informations météo, contrôle aérien, dossier du vol



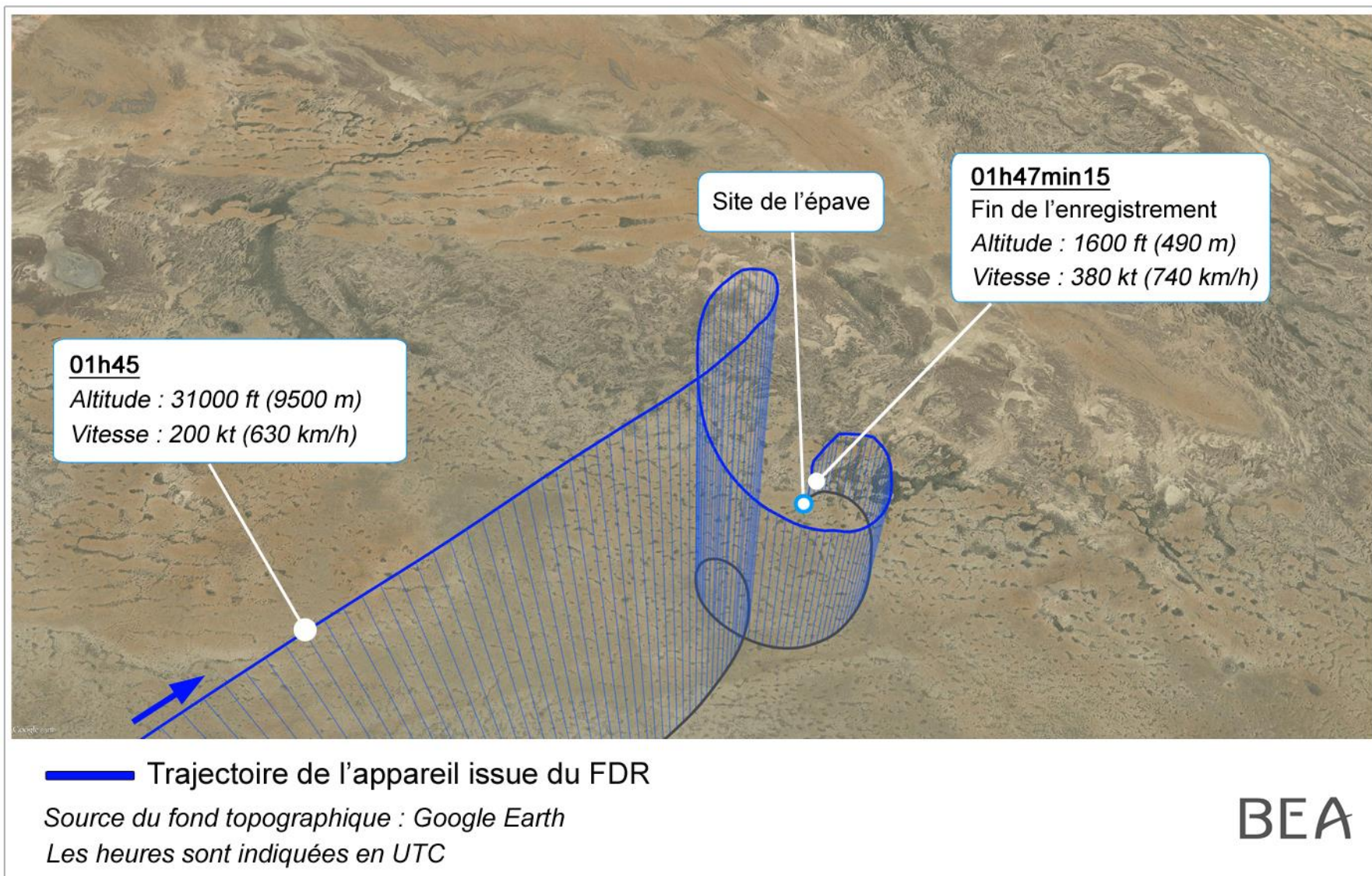
— Trajectoire de l'appareil issue du FDR

Données météorologiques : Température du sommet des nuages par mesure satellite (source : Météo France)
Cellule nuageuse principale datée à 01h38



Les heures sont indiquées en UTC





**Point d'Information sur l'accident du McDonnell Douglas MD-83,
immatriculé EC-LTV,
survenu le 24 juillet 2014 dans la région de Gao (Mali)**

**M. N'Faly CISSE,
Président de la Commission d'enquête
sur les accidents et incidents de l'aviation civile du Mali
et**

**M. Rémi JOUTY,
Directeur du BEA**